



ARACO

ASOCIAȚIA ROMÂNĂ A ANTREPRENORILOR DE CONSTRUCȚII

08/25.01.2010



Membră a Federației
Industriei Europene a
Construcțiilor

Primul Ministru al Guvernului Romaniei, Domnul Emil BOC,

Excelenta Voastra,

În contextul actual definit de extinderea crizei financiare și economice mondiale, ARACO invită mediul politic reprezentat de Parlament și Guvern, ministere, partide politice, parteneri sociali patronali și sindicali reprezentativi la nivel național și la nivelul ramurii de construcții precum și angajatorii și angajații industriei de construcții din România să acționeze concertat pentru îmbunătățirea mediului de afaceri și a cadrului legislativ din perspectiva unei contribuții semnificative a acestui sector la dezvoltarea economică a țării și preservarea locurilor de muncă aferente.



Alianța Confederațiilor Patronale
din România

Membră a Alianței
Confederațiilor
Patronale din
România

În condițiile în care investițiile private s-au redus semnificativ începând cu 2009, sistemul bancar are o poziție rezervată în ceea ce privește creditarea economiei reale, este esențial ca politicile publice de dezvoltare și finanțarea publică, inclusiv din fondurile structurale, să reprezinte una din soluțiile absolut necesare pentru menținerea potențialului acestui sector deasupra cotei de avarie.

În anul 2009 sectorul de construcții din România s-a încadrat în următoarea evoluție preliminară pe baza datelor disponibile la luna noiembrie.

1. Contractie a valorii sectorului de cca 17%, mai mult decât dublul contractiei PIB, atingând valoarea de numai 12,2 mld euro.
2. Reducere a numărului de personal din sector de la 420.000 la începutul anului la 350.000 la finalul anului 2009;
3. Peste 20.000 de societăți cu obiect principal de activitate construcții care sunt insolvente, au suspendat activitatea sau au falimentat.

Principalele cauze care au generat aceste efecte economico sociale sunt respectarea parțială a Programului de măsuri anticriză aprobat de Parlament la solicitarea Guvernului în trimestrul I, 2009 și poziția inflexibilă a sistemului bancar în ceea ce privește politica de creditare.

Tendințele de contractie a sectorului se manifestă și în 2010 atât din perspectiva finanțării probabile, din perspectiva continuării reducerii personalului angajat cât și din perspectiva eliminării din piață a unor alte societăți prin insolvență sau faliment.

Acestea sunt principalele cauze pentru care ARACO apelează la Excelenta Voastră cu o serie de propuneri necesare a fi recepționate, analizate și promovate de către Guvernul Dumeavoastră și ministerele sale, după cum urmează:



Membru fondator al
Casei Sociale a
Constructorilor

I. Masuri generale de interes economico-social necesare urgent;

1. Plata cu celeritate de catre entitatile achizitoare cu capital de stat a creantelor inregistrate catre sectorul de constructii la 01.01.2010 evaluate la 1,2 mld euro ;
2. Promovarea unor masuri urgente si ferme de catre BNR impreuna cu Guvernul Romaniei pentru asigurarea creditarii economiei private reale, finantarea productiei si a investitiilor cu dobanzi la nivelul "bancilor mama" din tarile membre UE;
3. Promovarea si sustinerea financiara continua de catre Guvern si ministerele aferente a investitiilor in continuare si a celor noi in domeniile infrastructurii rutiere, a infrastructurii CF, a infrastructurii de mediu, a infrastructurii energetice, a infrastructurii edilitare, a infrastructurii din domeniul sanatatii, a infrastructurii agricole si din turism, a constructiilor de locuinte noi (inclusiv locuinte sociale), a programelor de reabilitare energetica a cladirilor vechi si noi, private sau publice.
4. Finantarea cu precadere a lucrarilor in continuare a caror stopare genereaza risc de insolventa sau faliment pentru societatile contractoare;
5. Contractarea lucrarilor noi sa se efectueze cu conditia existentei sursei de finantare garantata de Autoritatea contractanta;
6. Eficientizarea sistemului de control si urmarire a investitiilor pentru inlaturarea progresiva dar ferma a activitatilor " la negru " practicate pe scara larga de o serie de societati si investitori din afara zonei UE in Romania;
7. Sustinerea de catre clasa politica autohtona (inclusiv prin Guvern si europarlamentari) a promovarii unei strategii transfrontaliere pentru sectorul de constructii la nivel comunitar cu accent pe sustinerea financiara a tarilor din Europa Centrala si de Est, unde criza mondiala a generat efecte semnificative asupra industriei constructiilor.

II. Masuri privind modificari legislative in plan economic si social

O serie de modificari legislative necesare in 2010, unele in regim de urgenta, privind in principal legislatia specifica achizitiilor publice care reprezinta inca o sursa importanta de coruptie, dar si reglementarea responsabilitatii fiscale, relansarea programului Prima Casa, reglementari fiscale privind avansul, TVA, penalizari pentru intarzierea platilor etc asa cum sunt detaliate in **Anexa 1**.

Modificarile solicitate la legislatia aferenta achizitiilor publice tin cont de necesitatea eliminarii unor vulnerabilitati ale actualelor proceduri in ceea ce priveste:

- modul defectuos de formulare a prevederilor documentatiei de atribuire;
- raspunsurile contradictorii la intrebarile de clarificare;
- promovarea unor criterii de calificare disproportionat in raport cu obiectul contractului;
- excesul de formalism;
- interpretarea rigida a prevederilor legislative (autoritatile contractante refuza sa discute clauzele modelelor de contracte);
- exacerbaria efectelor "erorilor minore";
- anularea procedurii ca masura de prudenta chiar daca nu este evidenta incalcarea unui interes public;

III. Masuri privind o mai justa si eficienta dezvoltare a programelor de infrastructura astfel incat cu economicitate sa putem dezvolta infrastructura rutiera necesara in Romania conform Strategiei pe care v-am propus-o in cursul anului 2009, astfel:

- Perioada de desfasurare: 2010 – 2016;
- Valoare estimata a investitiilor : 11 miliarde Euro;
- Structura programului:
 1. 545 km de autostrada la profil complet = 5450 mil Euro;
 2. 394 km de autostrada numai calea I, bidirectionala = 2167 mil Euro;
 3. 1342 km de drum expres (in mare parte cu 3 benzi dupa modelul Sibiu – Brasov) = 3355 mil Euro.

Detaliile si defalcarea acestor sume pe proiecte justificate tehnico – economic se regasesc in **Anexa 2**.

IV. Masuri privind eliminarea progresiva dar ferma a surselor de coruptie care se manifesta in industria constructiilor din Romania sens in care, in calitate de semnatori, va prezentam anexat Declaratia FIEC (Federatia Industriei Europene a Constructiilor) – EIC (Asociatia Contractorilor Europeni Internazionali) privind prevenirea coruptiei in industria constructiilor, conform Anexei 3.

V. Masuri de crestere a atractivitatii pentru investitorii privati din zona UE sau din zona non UE, dezirabila si absolut necesara, sens in care va propunem sa analizati oportunitatea promovarii rapide a unei legislatii imbunatatite specifice PPP, parteneriatelor public privat, concordanta atat cu experientele similare ale altor tari din spatiul UE cat si cu interesul national .

Suntem avizati si stim ca si Dumneavoastra sunteti asupra faptului ca finalul recesiunii prognozat pentru trimestrul III, 2010 nu inseamna si inceputul redresarii, motiv pentru care actiunile enuntate mai sus sunt absolut necesare si legitime .

Avand in vedere faptul ca :

1. Declinul sectorului de constructii si in 2010 nu este si nu poate fi dezirabil pentru ca potentialul sau de sprijin al dezvoltarii economice a tarii se erodeaza si poate afecta negativ executia bugetara la nivel national cu toate consecintele economico – sociale ce decurg de aici.
2. Parteneriatul cu Guvernul si ministerele sale trebuie dezvoltat in conditii de asumare a obligatiilor si responsabilitatilor specifice si necesare derularii coerente a programelor de investitii in Romania.
3. Parteneriatul cu sistemul bancar din Romania trebuie sa gaseasca solutii de imbunatatire substantiala in raport cu realitatile care l-au jalonat in 2009;
4. Partenerii sociali trebuie sa identifice solutiile economico sociale care sa permita angajatorilor si angajatilor sa depaseasca constrangerile si turbulentele specifice

crizei si in 2010. Sectorul de constructii poate genera rapid locuri de munca in conditii de finantare a lucrarilor ceea ce poate angrena efecte pozitive in orizontala economiei reale si fi un generator de efecte pozitive pentru executia bugetara la nivel national;

5. Este de preferat pentru toata lumea ca sectorul de constructii din Romania sa ramana parte din solutiile la criza si sa nu devina una din problemele sale suplimentare.

Va solicitam, Domnule Prim Ministru al Guvernului Romaniei, ca de la inaltimea pozitiei si a responsabilitatilor asumate odata cu inceperea noului Dumneavoastra mandat, sa ne sprijiniti impreuna cu ministerele Guvernului si cu implicarea Parlamentului Romaniei in promovarea masurilor prezentate in aceasta scrisoare in timp rezonabil pentru a putea conserva inca potentialul industriei de constructii, necesar si util in strategiile oricarei tari, inclusiv in Romania !

Cu consideratiune,

Presedinte,
Laurentiu Plosceanu

Se anexeaza prezentei:

Anexa 1 – Masuri specific de ordin legislative

Anexa 2 - Masuri specific in planul dezvoltarii programelor de infrastructura;

Anexa 3 – Declaratia FIEC/EIC privind PREVENIREA CORUPTIEI in industria constructiilor