

Infrastructura României o va egala pe cea din Occident de-abia peste 130 de ani

Eveniment - *Afrodita Cicovschi*

**Condiția: Menținerea ratei de creștere a investițiilor de 30% până în 2012
Densitatea drumurilor este de 14 ori mai mică decât în țările dezvoltate**

Sceptică în privința posibilităților României de a-și dezvolta infrastructura, mai ales în condițiile lipsei de fonduri și chiar ale interesului real din partea investitorilor, compania de consultanță A.T. Kearney susține că vom ajunge la nivelul occidental abia peste 130 de ani. Și asta numai dacă se va păstra rata anuală de creștere a investițiilor alocate infrastructurii, de 30% până în 2012. Deși țara noastră are cea mai dinamică piață de construcții de drumuri din regiune, fiind urmată de Rusia și Slovacia, care și-ar putea majora sumele destinate infrastructurii cu 25% și, respectiv, 20% pe an în următorii patru ani, în opinia specialiștilor rata mare de creștere se explică mai mult prin fondurile mici alocate în anii trecuți "decât prin fondurile care vor fi investite în viitor".

"Chiar dacă piața românească va crește cu 30% pe an până în 2012 și piața din Polonia va crește doar cu 11%, sumele investite anul trecut de Polonia în infrastructura rutieră sunt de 4,5 ori mai mari decât cele alocate în România în acest sector. Dacă se menține rata de 30% de creștere din acest sector, România va avea nevoie între 130 și 150 de ani pentru a ajunge la standardele Europei de Vest ale infrastructurii rutiere", a declarat, într-un comunicat citat de Mediafax, consultantul A.T. Kearney Iulian Cîrciumaru.

Doar dacă investim masiv, devenim interesați

Cu o densitate a drumurilor de patru ori mai mică decât a altor state din Europa de Est și Centrală și de 14 ori mai mică față de densitatea din țările dezvoltate, România prezintă totuși o atractivitate ridicată pentru investițiile în infrastructura rutieră. Atractivitatea pieței locale a crescut considerabil datorită faptului că Guvernul a alocat 10 miliarde de euro pentru investițiile publice în infrastructură în 2009 și de faptul că Uniunea Europeană a pus la dispoziția României 3,4 miliarde de euro, care pot fi accesați cu proiecte pentru dezvoltare.

"România va fi atractivă pentru investitorii străini doar dacă va investi masiv în infrastructură. Pentru aceasta are nevoie să își dezvolte infrastructura omogen în toată țara. Altfel, resursele din București și alte câteva orașe care au atras majoritatea fondurilor, vor fi supraevaluate, cum s-a întâmplat în ultimii ani. Acest lucru va face investitorii să caute oportunități în alte țări", a declarat președintele companiei de consultanță, Michael Weiss. Criticând dezinteresul autorităților române pentru parteneriatele public-private, studiul companiei de consultanță arată că, în piețe mature, precum Marea Britanie sau Franța, parteneriatele public-private

reprezintă finanțarea standard pentru proiectele de infrastructură rutieră și alte utilități. În timp ce patru mari jucători europeni de pe piața construcțiilor de drumuri caută oportunități de dezvoltare în Europa Centrală și de Vest, din 51 de proiecte mari de infrastructură publicate pe site-ul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, doar două sunt finanțate prin concesiuni.

ARACO va prezenta curând soluțiile de dezvoltare

Președintele Asociației Române a Antreprenorilor de Construcții, Laurențiu Plosceanu, a declarat pentru Curierul Național că se impune consultarea cu partenerii sociali pentru definirea strategiei naționale privind politica de dezvoltare a infrastructurii în anii ce urmează. "Ipoteza de lucru generează prognoza și ea este, din păcate, rezultatul unei extrapolări a eșecurilor guvernamentale din ultimii ani de a genera proiecte și finanțări sustenabile pentru infrastructura rutieră. Considerăm absolut necesară consultarea cu partenerii sociali pentru definirea strategiei naționale în ceea ce privește politica de dezvoltare a infrastructurii în anii care urmează, aceasta trebuind a fi abordată etapizat, sustenabil din punct de vedere economic și financiar, adaptat condițiilor de trafic din țară", a mai spus Plosceanu, precizând că ARACO își va prezenta curând propunerile privind soluțiile fiabile și raționale de dezvoltare a infrastructurii în România.