

ARACO

Sectorul construcțiilor se mulțumește cu o creștere de câteva procente

Supraviețuirea economiei depinde de implementarea lucrărilor de infrastructură și de absorbția fondurilor europene, spune Laurențiu Plosceanu, președintele Asociației Române a Antreprenorilor de Construcții (ARACO)

Constructorii au început anul cu un mare handicap, care le-a agravat situația pe timp de criză: la finele lunii februarie încă nu ajunseseră la firme banii pe care statul trebuia să îi plătească pentru lucrările publice realizate în trimestrul IV al anului trecut. Laurențiu Plosceanu, președintele Asociației Române a Antreprenorilor de Construcții (ARACO), ne-a declarat: „Ni s-a promis că plățile restante vor fi efectuate în trei tranșe, până pe 15 martie. Dar bugetul de stat și planul anti-criză au fost aprobate abia la finele lunii februarie, astfel încât nu toți banii au putut fi achitați constructorilor. Sperăm că autoritățile vor face plățile negreșit, altfel ramura de construcții se va afla într-un risc major. Acești bani din lucrări publice, dacă vor fi recuperați rapid de firme, vor asigura capitalul minim necesar producției în 2009”.

Domnia sa ne-a spus că este greu de prognozat ce creștere va mai înregistra sectorul construcțiilor în 2009, în noul context economic cu atâtea necunoscute. „Cred că această creștere va fi doar de câteva procente în 2009, pe fondul lipsei investițiilor imobiliare private”, a adăugat președintele ARACO.

Antreprenorii sunt acum în situația de a depinde aproape în întregime de comenzile de la stat și de implementarea bună a lucrărilor finanțate din fondurile europene. Marea necunoscută este dacă statul și autoritățile publice locale vor reuși, măcar în al doispzecelea ceas, în contextul crizei, să implementeze amplele programe de infrastructură promise și să contracteze cât mai multe din fondurile europene care ne-au fost alocate.

Constructorii și alți oameni de afaceri nu au fost impresionați de planul anti-criză aprobat de Guvern. Laurențiu Plosceanu ne-a explicat: „Majoritatea soluțiilor anti-criză nu sunt, de fapt anti-criză, ci corespund unei economii normale și trebuiau adoptate demult. Oricum ne bucurăm că măcar relațiile

economice dintre stat și privați au intrat cât de cât în normalitate. Apreciam în mod deosebit inițiativa Ministerului Finanțelor de a consulta mediul de afaceri și sindicatele în întocmirea bugetului și a planului anti-criză. Ne pare rău însă, că Guvernul nu a avut curajul să-și asume măsuri precum plata TVA la încasare și nu la facturare și reducerea TVA pentru locuințe sociale, lucrări de reabilitare termică și eficiență energetică”.

Printre câștigurile dialogurilor dintre minister și patronate se numără și alocațiile bugetare pentru infrastructură. Domnul Plosceanu apreciază că autoritățile au înțeles că statul devine investitor strategic pe timp de criză și că încearcă să ia măsuri în consecință. Guvernul a promis că va asigura cu prioritate resursele pentru infrastructură (o cincime din totalul bugetului pe 2009) dar și pentru co-finanțarea fondurilor structurale.

Președintele ARACO mai apreciază că o altă măsură pozitivă este majorarea alocațiilor pentru lucrări de reabilitare termică, ce reduc consumul de energie, pentru programe ce vizează economia de energie, dar și pentru infrastructura de mediu (rețele de apă, canalizare, stații de epurare, etc) și infrastructura energetică.

La finele lunii februarie, autoritățile centrale aveau în curs de elaborare mai multe proiecte legislative pentru a reglementa achizițiile publice, reabilitarea termică, dar mai ales scurtarea perioadei de contractare a fondurilor europene.

Un alt câștig este faptul că patronii i-au convins pe guvernanți să adopte măsura de neimpozitare a profitului re-investit, care va aduce, indirect, mai mulți bani la bugetul de stat.

Laurențiu Plosceanu ne-a mai declarat: „Creșterea de câteva procente a sectorului de construcții în 2009 ar fi mai sigură dacă băncile încep să își asume riscurile și să finanțeze economia, iar



Laurențiu Plosceanu, președinte ARACO

statul să aibă curajul să devină finanțator al economiei. Astfel, nu există nicio șansă să colecteze suficiente taxe și impozite pentru a își susține programele”.

Domnia sa a mai spus că se așteaptă ca iarna să fie extrem de „lungă” în 2009, din cauza crizei și a adoptării târzii a bugetului de stat, care a întârziat și investițiile administrațiilor locale. Noile obiective vor fi licate târziu, înspre vară. Acest lucru înseamnă că se va lucra efectiv abia în toamnă, iar banii vor ajunge la constructori spre finele anului. Această situația a fost,

totuși, preferată de constructori pentru că au reușit să stabilească o relație de parteneriat cu autoritățile centrale și să fie consultați asupra tuturor inițiativelor legislative.