

Parlamentul European voteaza pezolutia privind situatia financiara multianuala.

Sectorul de constructii indeamna Parlamentul European sa sprijine investitiile pentru cresterea economica si a locurilor de munca

Membrii Parlamentului European se pregatesc sa se intalneasca la Strasbourg pentru a dezbate si a vota Rezolutia Parlamentului European privind cadrul financiar multianual, iar sectorul constructiilor a analizat implicatiile acordului incheiat la 8 februarie intre sefi de stat si de guverne, privind pachetul financiar total al Uniunii Europene si in special impactul acesteia asupra cresterii economice si a locurilor de munca.

Inainte de votul Parlamentului, presedintele FIEC Thomas Schleicher, a insistat ca Uniunea Europeana sa asigure investitii pentru cresterea economica si a locurilor de munca. “In mod evident realizarea de proiecte de infrastructura, economisirea de energie in cladiri si formarea profesionala a tinerilor ofera o parghie puternica pentru cresterea economica si crearea de locuri de munca, dar au nevoie de o finantare adecvata din partea Uniunii Europene”.

In ceea ce priveste finantarea infrastructurii , Schleicher a reamintit ca “ se estimeaza ca aproximativ 200 miliarde euro sunt necesare pentru finalizarea retelelor transeuropene de energie, 540 miliarde euro trebuie sa fie investite in retelele de transport transeuropene, precum si peste 250 miliarde euro in tehnologia informatiei si comunicarii in perioada 2014-2020”.

“Din acest motiv, cele 40 miliarde de euro propuse initial de Comisia Europeana si sustinute de Parlamentul European , pentru realizarea Retelelor de Conectare Europeana , reprezinta intr-adevar minimul pentru a face o diferenta”, a spus Schleicher.

Si de data aceasta, inca odata, infrastructura a fost variabila cu care s-a redus bugetul total, suma alocata Retelelor de Conectare Europeana fiind taiata cu mai mult de jumatate, pina la 19.9 miliarde euro.

Conform acordului la care au ajuns statele membre, infrastructurii de transport ii vor fi alocate 13.1 miliarde euro. Aceasta reprezinta mult mai putin decit cele 21.7 miliarde de euro recomandate de catre Comisia Europeana si, in mod clar, insuficient pentru a elimina blocajele si pentru a completa legaturile lipsa in infrastructura din Uniunea Europeana - chiar si cu suplimentarea de 10 miliarde euro atrase din Fondul de Coeziune. Prin urmare, Schleicher a cerut ca parlamentarii sa trimita un semnal puternic de sprijin pentru investitiile Uniunii Europene in infrastructura.

“Altfel, infrastructura de care avem mare nevoie nu se va realiza in urmatorii 20 ani!...” a spus el.

In ceea ce priveste promovarea economiilor de energie in cladiri, FIEC saluta angajamentul Comisiei Europene de a extinde rolul fondurilor regionale in finantarea

proiectelor de eficienta energetica, dar regreta absenta oricarei finantari suplimentare pentru nou creatul Fond pentru Eficienta Energetica, in urmatoarea perspectiva financiara. **“Avem nevoie este o politica vizionara care sa ne ajute sa oferim o piata reala pentru eficientizarea energetica a cladirilor noi si a celor existente”**, a subliniat Schleicher. “Oportunitatea ca urmatoarea perspectiva financiara sa canalizeze investitii substantiale in acest sector esential pentru cresterea economica si crearea de locuri de munca, a fost din pacate ratata.”

In sfarsit, FIEC saluta alocarea de 6 miliarde euro **pentru combaterea somajului in randul tinerilor**: “Tinerii de astazi sunt muncitorii calificati de maine si avem foarte mare nevoie de ei”, a accentuat Schleicher.